

# Załącznik nr 1

## do Umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr COR399663

zawartej w Katowicach, w dniu 23.05.2023 r., pomiędzy:

### **Wiener Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group**

z siedzibą w Warszawie (02-675) przy ul. Wołoskiej 22a, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000033882, REGON: 010594552, NIP: 524-030-23-93, kapitał zakładowy: 123.630.876 PLN - w całości opłacony, posiadającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, zwanym dalej **Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group**

### **ORION EXPRESS**

Jana Henryka Dąbrowskiego 77a  
60-529 Poznań  
REGON: 388870074

zwanym dalej **Ubezpieczonym**.

Informacja o istotnych postanowieniach wzorca umowy, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer (lub nazwa) jednostki redakcyjnej wzorca
Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group do wypłaty odszkodowania	§ 1, § 3 ust. 1, § 4

Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia	§ 1 ust. 4.1. lit. c)-e), 4.2. lit. a)-b), ust. 10-13, 17, 19 (Opcja) oraz 20-22, § 2
--	---

Strony niniejszej umowy uzgadniają następujące warunki ubezpieczenia:

### § 1

#### Zakres przedmiotowy ubezpieczenia

1. Przedmiot niniejszego ubezpieczenia stanowi odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on na podstawie przepisów prawa polskiego (Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe i aktów wykonawczych) oraz Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. W granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki w przewozie drogowym (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem):
  - a) zgodnie z art. 65 – 68, 80 – 82 Prawa przewozowego;
  - b) zgodnie z art. 17 – 18, 23 i 25 Konwencji CMR, przy czym elementem szkody rzeczowej jest także zwrot wydatków poniesionych w bezpośrednim związku przyczynowym z przewozem, stosownie do art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
3. W granicach sumy ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 i 2 przepisów prawa z tytułu szkód powstałych wskutek zwłoki w przewozie.
- 4.1. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi on na podstawie norm wskazanych w ust. 1 i 2 z tytułu szkód powstałych w wyniku:
  - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR;

- b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR;
  - c) zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR, zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 50.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
  - d) wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z sublimitem 50.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia (wyłącznie szkody finansowe);
  - e) nierozsądnego wyboru osób trzech, o którym mowa w art. 16 ust. 2 Konwencji CMR – z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości 50.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
5. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową przewozy realizowane przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowego lub Konwencji CMR) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego, o ile:
- 5.1 Ubezpieczony posiada dokument zlecenia transportowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten przewóz był realizowany przez Ubezpieczonego.
  - 5.2 Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group akceptuje inny dokument przewozu, (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowego lub Konwencji CMR) z którego wynika wykonywanie przewozu przez Ubezpieczonego).
6. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody zaistniałe podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych, jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu rzeczy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki.
7. Wiener TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w czasie postoju środka transportu wraz z przesyłką:
- 7.1 na parkingu
    - a) strzeżonym lub
    - b) w przypadku braku możliwości realizacji postoju na parkingu strzeżonym na parkingu:
      - położonym w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji lub
      - znajdującym się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej lub
      - zlokalizowanym przy terminalu celnym / granicznym lub
      - wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne;

- pod warunkiem, że postój ten wynika z okoliczności wskazanych w ust. 8 poniżej,

7.2.w miejscu:

- a) załadunku lub dostawy, lub
- b) położonym bezpośrednio przy miejscu załadunku lub dostawy przesyłki, o ile postój wynika z braku możliwości przekazania przesyłki odbiorcy na skutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy, lub
- c) prowadzenia działalności gospodarczej przez Ubezpieczonego lub bazy transportowej Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, trwale ogrodzone, całodobowo dozorowane, oświetlone w porze nocnej, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej lub
- d) awarii środka transportu uniemożliwiającej kontynuowanie przewozu lub
- e) wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu lub
- f) udzielenia przez Ubezpieczonego pomocy ofiarom wypadku drogowego lub
- g) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej lub
- h) gwałtownego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego realizację przewozu.

8. Ochrona ubezpieczeniowa Wiener TU S.A. obejmuje postój środka transportu wraz z przesyłką poza parkingiem strzeżonym pod warunkiem, że postój ten wynika z:

- a) tankowania paliwa, innych płynów eksploatacyjnych lub wykonania przez kierowcę czynności niezbędnych do realizacji przewozu, w tym czynności związanych z zachowaniem higieny osobistej – przy czym postój środka transportu związany z tymi czynnościami może trwać nie dłużej niż 60 minut lub
- b) dokonywania formalności związanych z przejazdem droga płatną, np. zakupy winiet, doładowania Via – Toll lub
- c) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, oczekiwania na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej) lub
- d) oczekiwania na załadunek lub rozładunek, pod warunkiem, że spełnione są warunki określone w ust. 7.2. pkt b) lub
- e) okoliczności, o których mowa w ust 7.2. pkt. d) do pkt. h).

9. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w ust. 7 i 8, spoczywa na Ubezpieczonym.

10. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe na skutek niewłaściwego, niedostatecznego lub nieprawidłowego zamocowania i zabezpieczenia ładunku, w sytuacji, gdy wykonanie tych czynności leżało w gestii Ubezpieczonego.

11. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group pokrywa koszty uprzątnięcia oraz utylizacji pozostałości przesyłki po szkodzie, o ile Ubezpieczony działając jako przewoźnik faktyczny jest zobowiązany do jej dokonania, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 50.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
12. Ubezpieczenie pokrywa także koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu Ubezpieczonego działającego jako przewoźnik faktyczny, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru,
13. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek naruszenia przez kierowcę pojazdu przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju przewozu, w którym doszło do wypadku ubezpieczeniowego.
14. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 200.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (także, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej. Z zastrzeżeniem pozostałych warunków ubezpieczenia, Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group ponosi odpowiedzialność, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku komunikacyjnego.
15. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.
16. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego jako przewoźnik faktyczny za szkody powstałe w sytuacji, gdy środek transportu pojazd nie miał ważnych badań technicznych, pod warunkiem, że stan techniczny środka transportu nie przyczynił się do powstania szkody.
17. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce wskutek przedostania się do przestrzeni ładunkowej pojazdu osób trzecich.

18. Z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości 10.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group pokrywa koszty pomocy prawnej związanej z dochodzeniem przez Ubezpieczonego należności wynikających z bezpodstawnego dokonania przez kontrahenta Ubezpieczonego kompensaty roszczonej kwoty z należnościami wynikającymi z wykonanych usług przewozowych (przewoźnego/frachtu).
19. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 100.000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce w związku z prowadzeniem środka transportu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia wypadku) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy Ubezpieczonego odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.
20. Z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 lit. b), ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (tj. mienie szybko psujące się, mienie mrożone), pod warunkiem wykonywania przewozów pojazdami posiadającymi aktualne świadectwa ATP i sprawny termograf - zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej nr 37/2005 z dnia 12.01.2005 r. oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
21. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:
- a) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu,
  - b) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników dokonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczonego – przekazania przewoźnikom pisemnych instrukcji zawierających obowiązki wymienione w pkt a) powyżej.
22. Wiener TU S.A. obejmuje również ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód spowodowanych samoczynnym wyłączeniem się lub nieprawidłowym funkcjonowaniem agregatu chłodniczego, o ile szkoda nie powstała w wyniku całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

### Wyłączenia odpowiedzialności Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group

---

1. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
  - a) prowadzenia środka transportu przez osoby nieposiadające odpowiednich uprawnień, za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w § 1 ust. 15 niniejszego Aneksu,
  - b) użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju rzeczy,
  - c) użycia środka transportu, który nie miał ważnych badań technicznych, z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 16;
  - d) przekroczenia dopuszczalnej ładowności użytego do przewozu środka transportu,
  - e) pozostawienia środka transportu bez pieczy,
  - f) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, z tym jednak zastrzeżeniem, że dotyczy to przypadku niedochowania przez Ubezpieczonego obowiązków wynikających z postanowień § 7 ust. 3 umowy ubezpieczenia nr jw.,

### § 3.

#### Podwykonawcy

---

1. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego w przypadku powierzenia wykonania umowy przewozu w całości lub części innym przewoźnikom (podwykonawcom) lub przewoźnikom kolejnym (sukcesywnym).
2. Ubezpieczony zobowiązuje się do dochowanie należytej staranności w wyborze swoich podwykonawców. Ubezpieczony zobligowany jest korzystać z usług podwykonawców i przewoźników sukcesywnych:
  - a) posiadających wymagane licencje, zezwolenia lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie niezbędnym do realizacji powierzonych im czynności przewozowych,
  - b) posiadających ważną przez cały okres przewozu polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) i obejmującym przewóz danego rodzaju towaru oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą w transporcie krajowym wartości przesyłki, a w transporcie międzynarodowym - sumę ubezpieczenia nie niższą niż iloczyn masy brutto przewożonego towaru i 8,33 SDR,
  - c) dysponujących odpowiednimi środkami transportu (w przypadku przewoźników faktycznych).
3. Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców lub przewoźników kolejnych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

### § 4.

### Obowiązki Ubezpieczonego

1. Ubezpieczony zobowiązany jest po przyjęciu przesyłki do przewozu do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu przesyłki oraz jej opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jeśli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego, a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanej przesyłki, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest, aby postój środka transportu wraz z przesyłką odbywał na parkingach lub miejscach, o których mowa w § 1 ust. 7 niniejszego Aneksu.
3. Kierowca, opuszczając środek transportu, ma obowiązek spełnienia łącznie poniższych warunków:
  - a) zabrania ze sobą dokumentów dotyczących środka transportu oraz przesyłki, o ile pozostawienie tych dokumentów w środku transportu może mieć wpływ na powstanie szkody,
  - b) zamknięcia środka transportu na kluczyk do otwierania/zamykania środka transportu lub uruchomienia silnika oraz zabrania kluczyka ze sobą,
  - c) uruchomienia urządzenia zabezpieczającego środek transportu przed kradzieżą.
4. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w ust. 3, spoczywa na Ubezpieczonym.

Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group  
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych  
w Katowicach  
ul. Ściegiennego 3; 40-114 Katowice  
Tel: 32 781 55 89/93; NIP: 524 030 23 93  
Wydział XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000033882 Kapitał zakładowy  
123 630 876,00 zł wpłacony w całości -11-

### § 5.

### Postanowienia końcowe

Pozostałe postanowienia Umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora nr jw. stosuje się odpowiednio do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego.

Starszy Specjalista

Magdalena Miłtrega

w imieniu WIENER TU S.A. VIENNA INSURANCE GROUP

Ubezpieczony